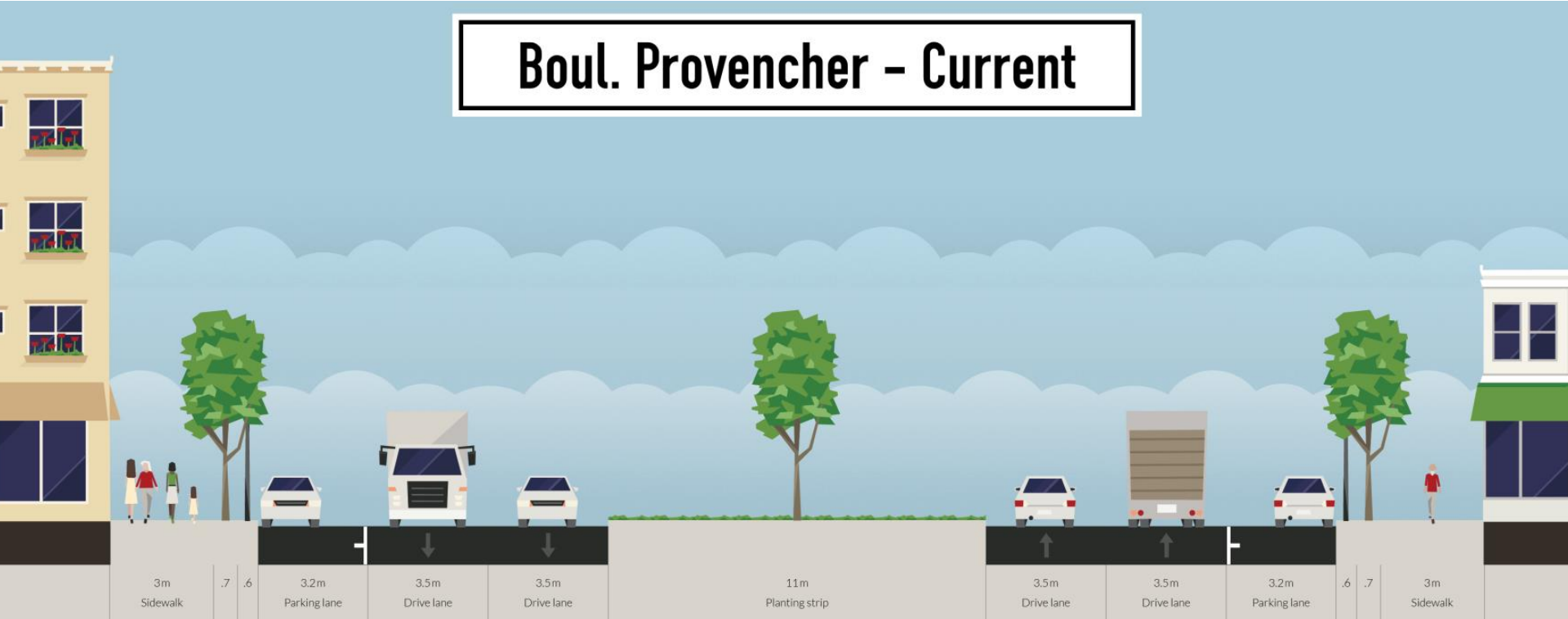


Provencher Boulevard Bike Lanes

Boul. Provencher – Current



IT'S NOT JUST ABOUT BIKES

It's about creating a destination



A corridor of public life

We can make it better for everyone





Safer for
everyone



Ottawa – Crossing Example

Saint Patrick @ Vanier Parkway



Quick tree survey of Provencher

Southside between Taché & St. Joseph

- 2 trees are almost dead due to substandard tree wells
- 1 tree well is filled in with concrete and bike racks.
- 3 empty tree wells
- 1 dead tree



Southside between St. Joseph & Langevin

- 1 tree is almost dead
- 1 empty tree well
- 2 dead trees



Northside Between Taché & St. Joseph

3 trees are almost dead due to substandard tree wells
1 empty tree well



Northside between St. Joseph & Langevin

2 tree wells filled in with concrete and bike racks.

1 tree is almost dead

3 empty tree wells



Tree survey results

8 empty tree wells

7 trees are almost dead due to substandard tree wells

3 dead trees

3 tree well is filled in with concrete and bike racks.

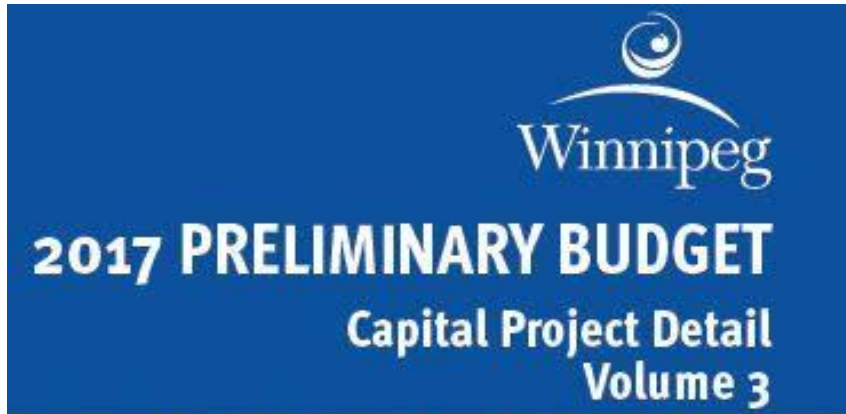
Total = 21 Dead Trees

New tree wells possible with project

Preliminary Consultation

- March 24, 2015 Old Saint-Boniface Residents' Association unanimously supported the proposed project.
- April 13, 2015 Riel Community Committee presentation.
- May 5, 2015 Standing Policy Committee on Infrastructure Renewal and Public Works presentation.
- May 12, 2015 Sport for Life, Bike Winnipeg held a public presentation for the proposed project.
- May 22, 2015 Bike Winnipeg hosted an event au Cercle Molière detailing the proposed project to local residents.
- October 5, 2015 Riel Community Committee presentation (Motion moved).
- November 3, 2015 Standing Policy Committee on Infrastructure Renewal and Public Works presentation and the committee concurred with Riel Community Committee Motion.
- March 7, 2016 Riel Community Committee report presented on behalf of 35 businesses, organizations & 550+ petition signatories (Motion moved).
- March 22, 2016 Standing Policy Committee on Infrastructure Renewal and Public Works concurred with Riel Community Committee Motion.
- September 7, 2016 Active Transportation Advisory Committee presentation on behalf of 47 Businesses / Organizations

Preliminary Funding Announcement



PUBLIC WORKS - GENERAL CAPITAL FUND

Pedestrian and Cycling Program (continued):

PEDESTRIAN AND CYCLING PROGRAM
Authorization (\$000's)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Six-Year Total
--	------	------	------	------	------	------	-------------------

Bicycle Corridors:

St Boniface West - East Corridor Study and Improvements

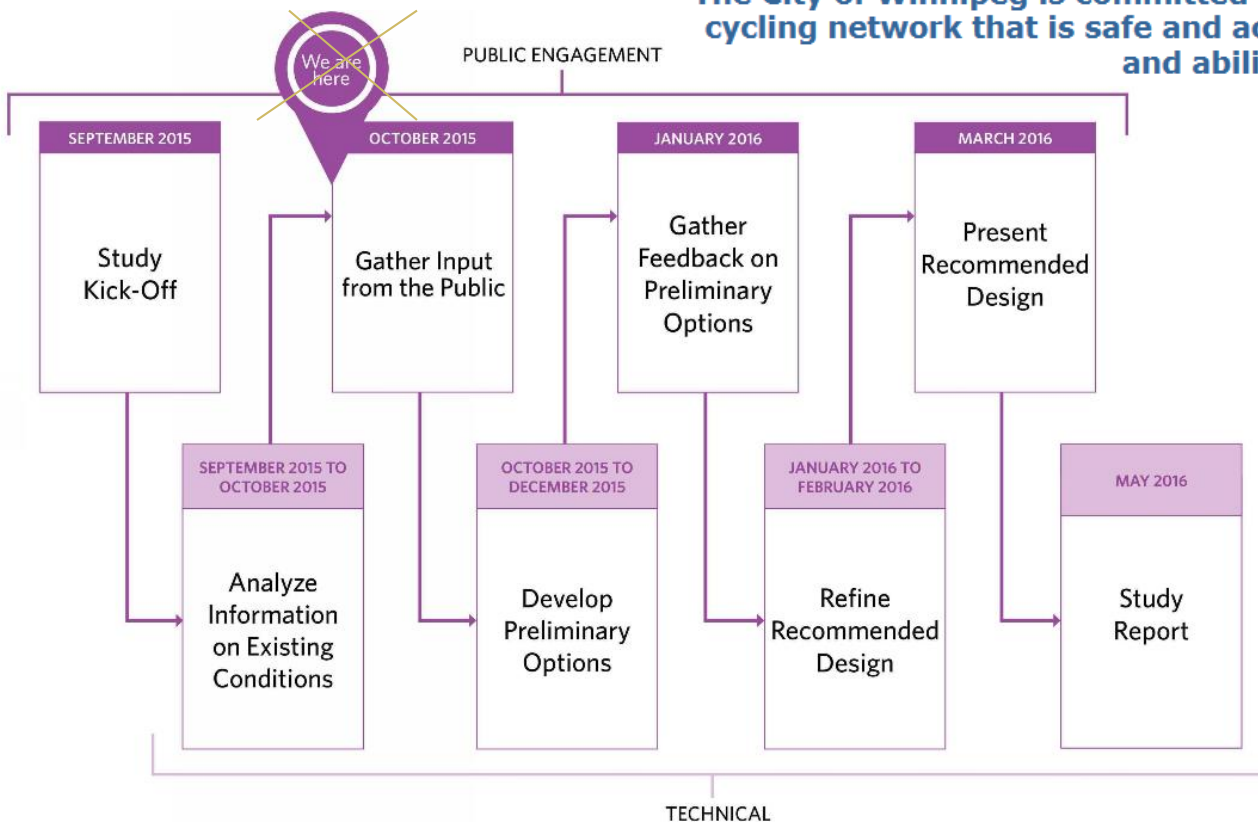
		550	250				800
--	--	-----	-----	--	--	--	-----

City of Winnipeg – Implementation Process

Walk Bike Projects



The City of Winnipeg is committed to developing a pedestrian and cycling network that is safe and accessible for people of all ages and abilities.



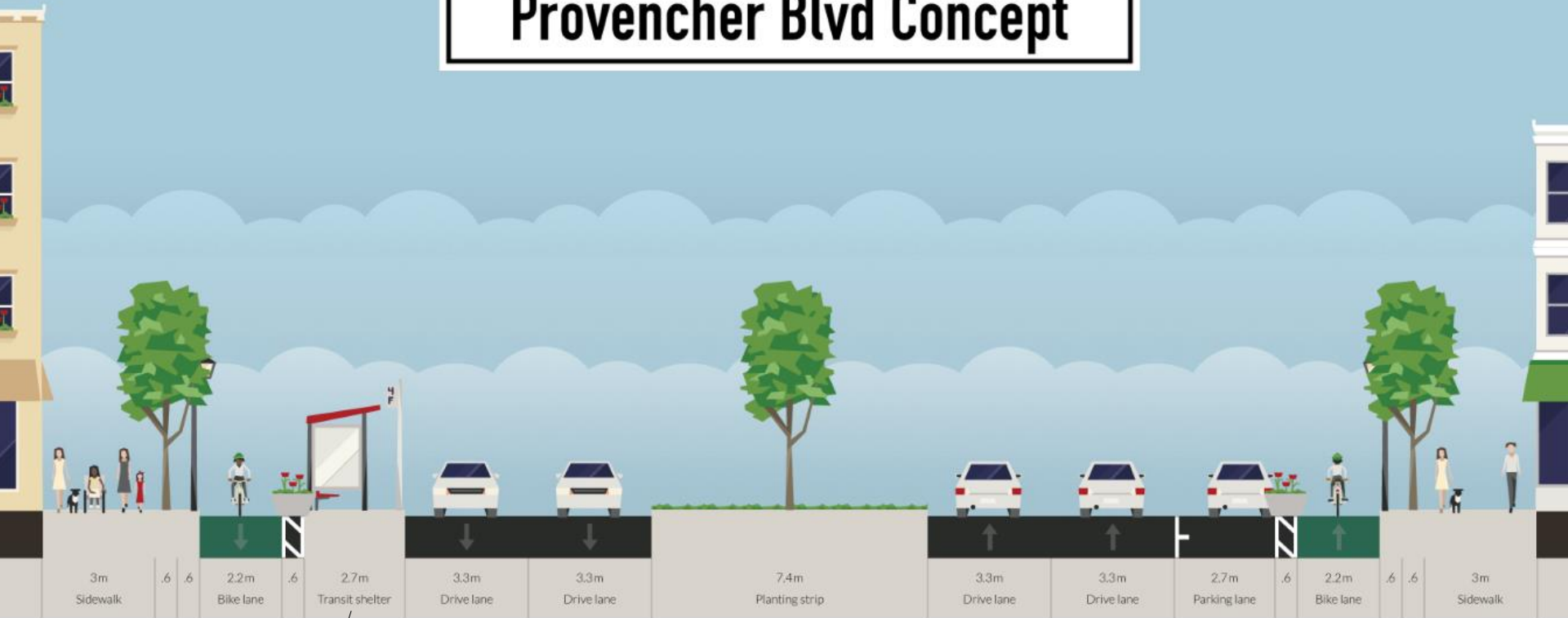
50 ENDORSEMENTS / SUPPORT

- The Forks North Partnership
- World Trade Centre Winnipeg
- Caisse
- Belgian-Alliance Credit Union
- Tourism Riel / Entreprises Riel
- St. Boniface MLA Greg Selinger
- MP St. Vital/St. Boniface Dan Vandal
- SFM (Société franco-manitobain)
- CCFM
- Le Cercle Molière
- Le Festival Du Voyageurs
- La Maison des Artistes Visuels Francophone
- Old St. Boniface Residents' Association
- Bounce Design
- Wayne Arthur Gallery
- Collège Louis-Riel
- École Taché
- École Provencher
- École Henri-Bergeron
- U.S.B. - Association Étudiante
- Le P'tit Bohneur
- Le centre récréatif Notre Dame Rec. Centre
- Café Postal
- Chocolatier Constance Popp
- À La Page (Librairie/Bookstore)
- Stella's Café - CCFM
- Soul Medecine Psychic Shoppe
- Dwarf no Cachette Restaurant
- Singyun Restaurant
- Sushi Kuni Restaurant

50 ENDORSEMENTS / SUPPORT

- Le CJP (Conseil Jeunesse Provincial)
- Coop Vélo Cité inc.
- Les Éditeurs du Blé
- Hunter Physiotherapy
- Acceleration Performance
- Acceleration Fitness Centre
- Total Rehabilitation & Sports Injuries Clinic
- Centra Convenience Store
- Café Mashiach
- Freeze Frame
- Envol 91.1 FM
- Sew Perfect
- L'Accueil Colombien inc / Chez-Nous
- Bike Winnipeg
- Gaudry Financial Services
- Roger Lafrenière Fine Artist
- Winnipeg Trails Association
- White Pines Bicycle Company
- Hemyrean Inc
- ft3 (Architecture Landscape Interior Design)

Provencher Blvd Concept



Parking Lane w/ Bus Stop Bumpouts

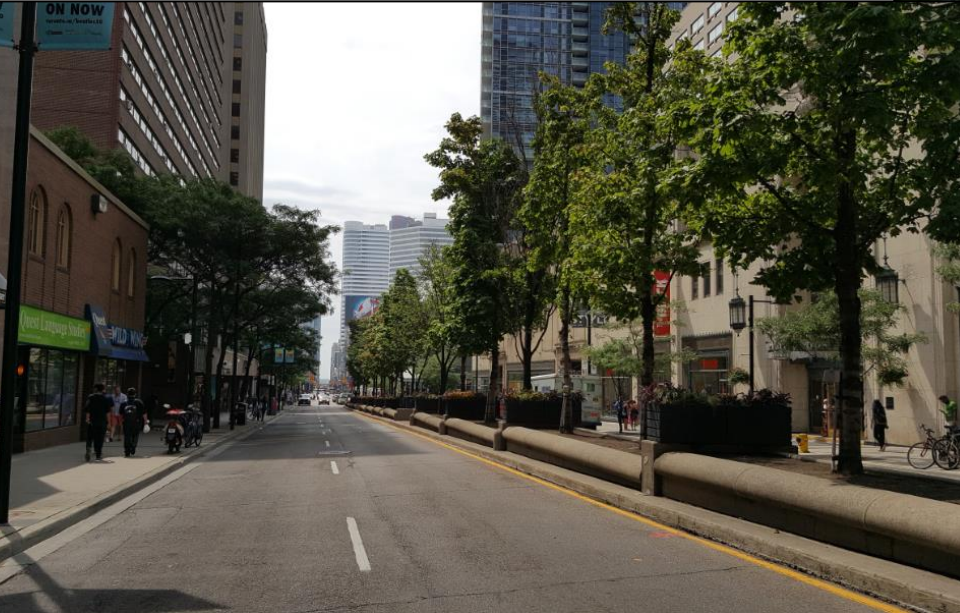
We want more trees

Visual Examples





Narrower center median examples



Berlin example for Provencher Blvd



Indianapolis Cultural Trail

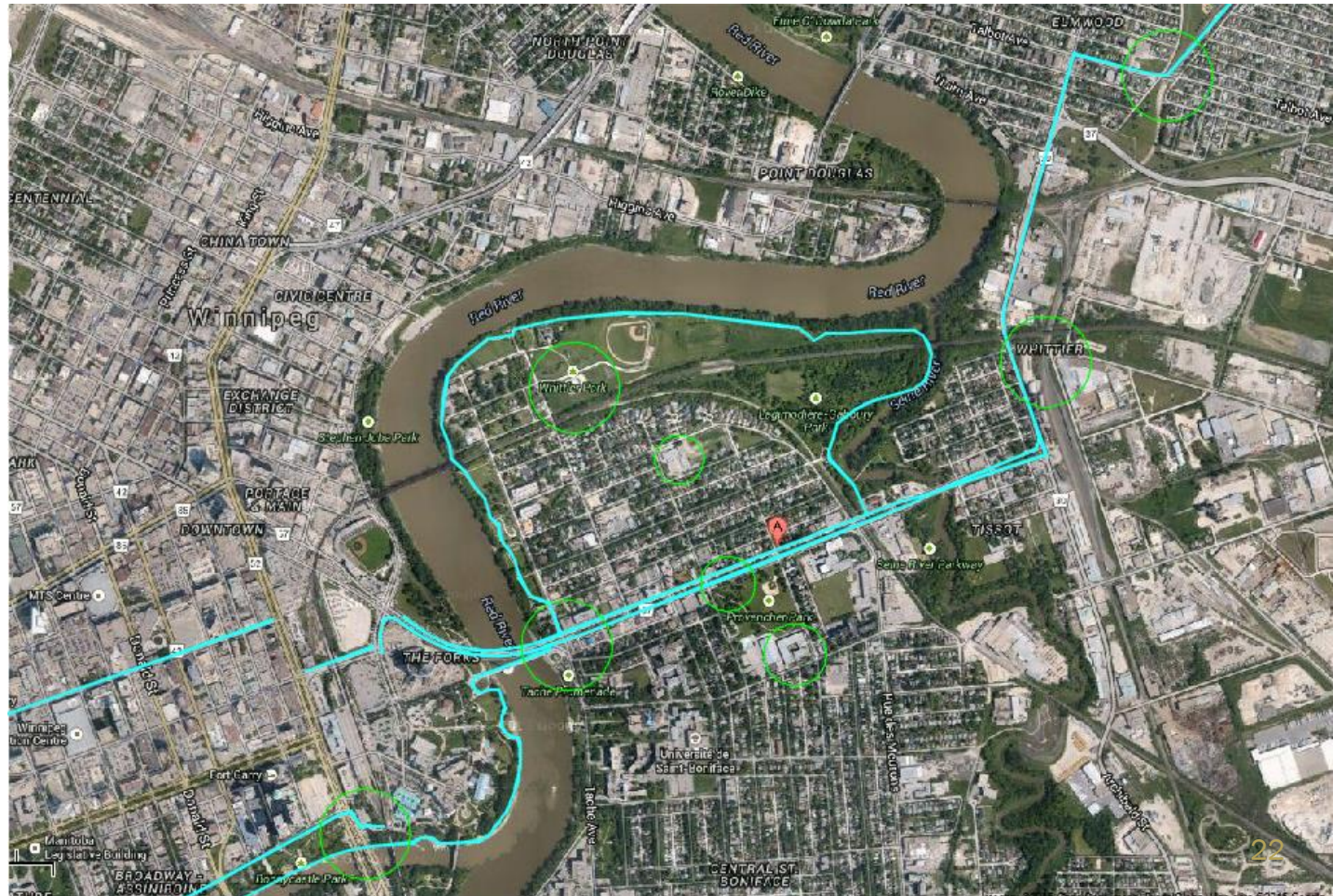
The value of properties within one block of the Indianapolis Cultural Trail increased **148** percent after construction more than doubling in value from 2008 to 2015. The \$63 million public and private investment helped create \$1 billion in additional assessed property value.

- *Indiana University Public Policy Institute* - [Assessment of the Impact of the Indianapolis Cultural Trail](#)



Connection Goals

- North East Pioneer Greenway & Elmwood
- The Forks, Canadian Museum for Human Rights
- Downtown, The Legislature & Osborne.



New York – Union Square

A redesign of NYC's Union Square to include a protected bike lane resulted in 49% fewer commercial vacancies, compared to 5% more throughout Manhattan.

NYC DOT, 2012 - [Measuring the Street](#)



GOOD FOR BUSINESS

9th Ave in New York City saw a
↑49% increase in business
after protected bike
lanes were installed.¹
Nearby streets only saw
a 3% increase.

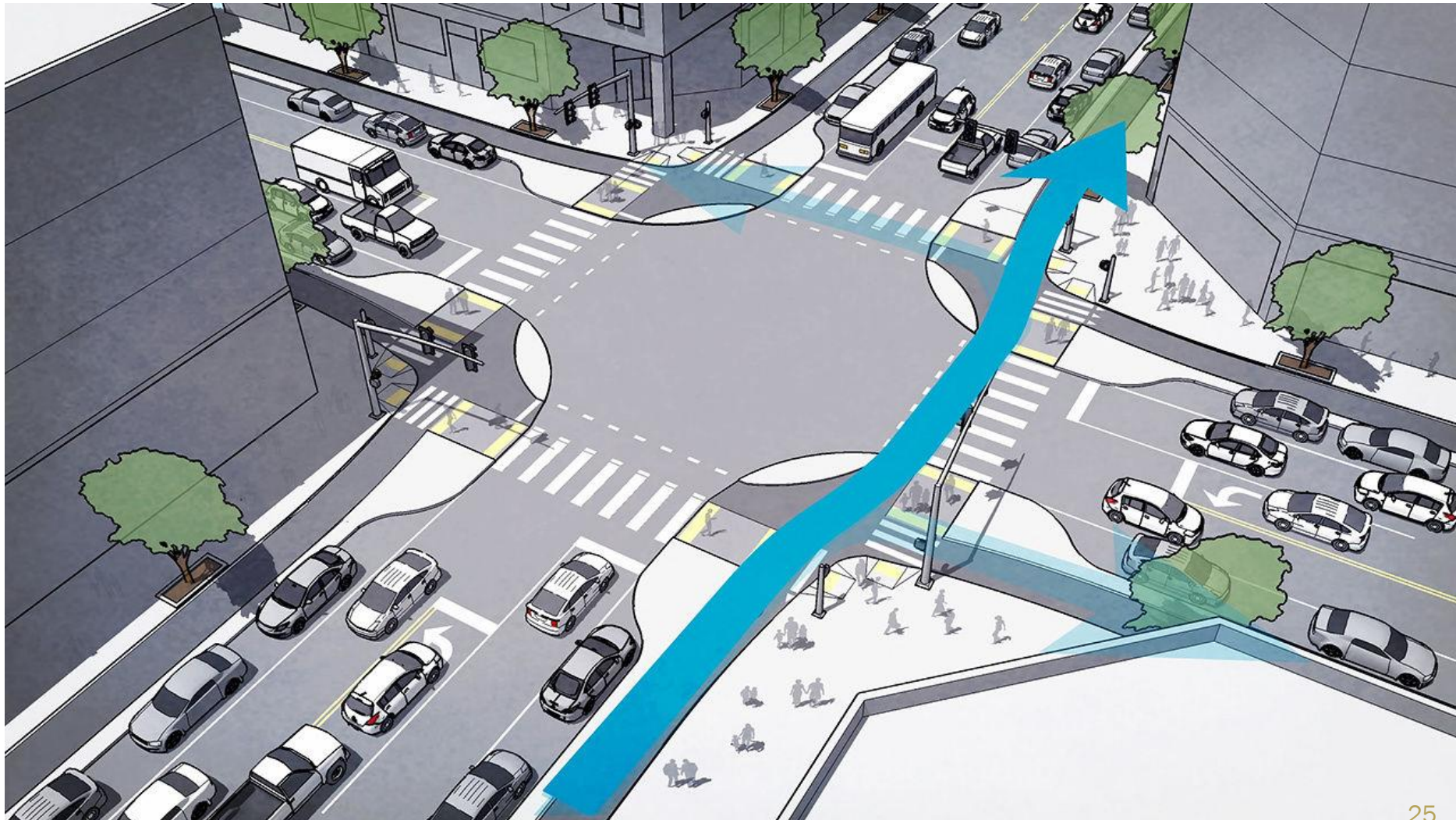
Protected Bike Lanes - (4 min. Video)

<https://vimeo.com/93261795>

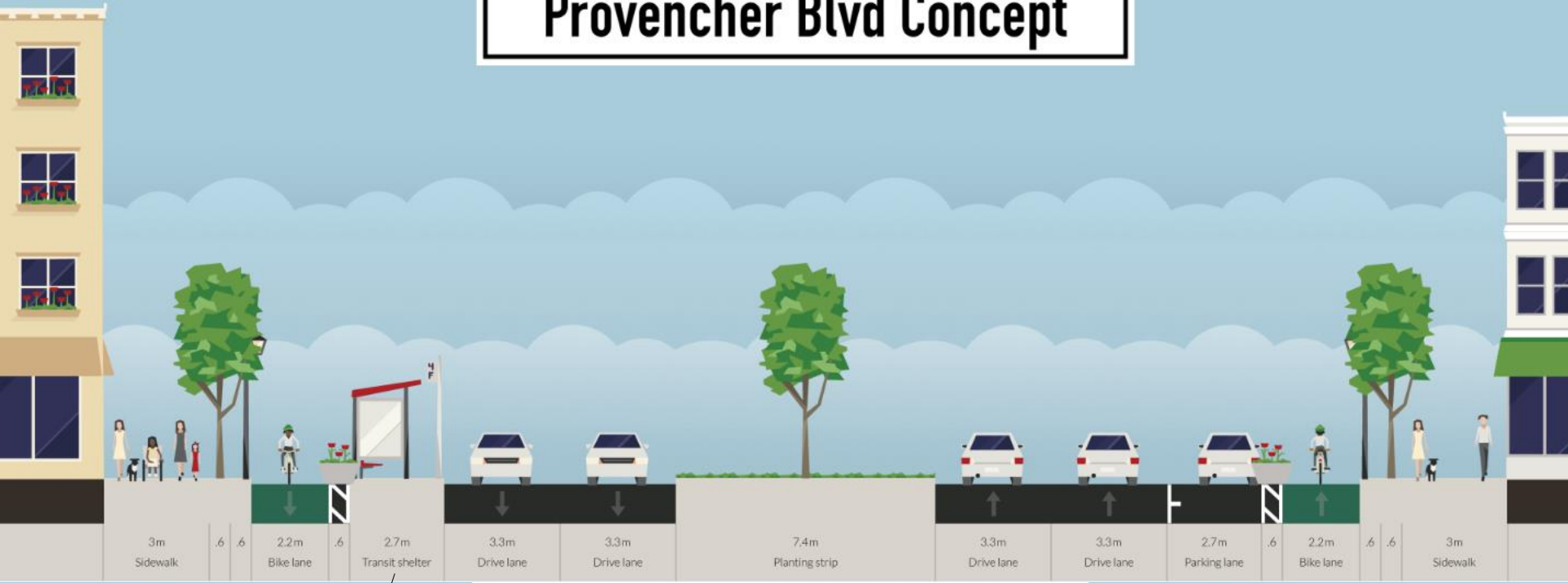


Protected Intersection – (4 min. Video)

<https://vimeo.com/86721046>

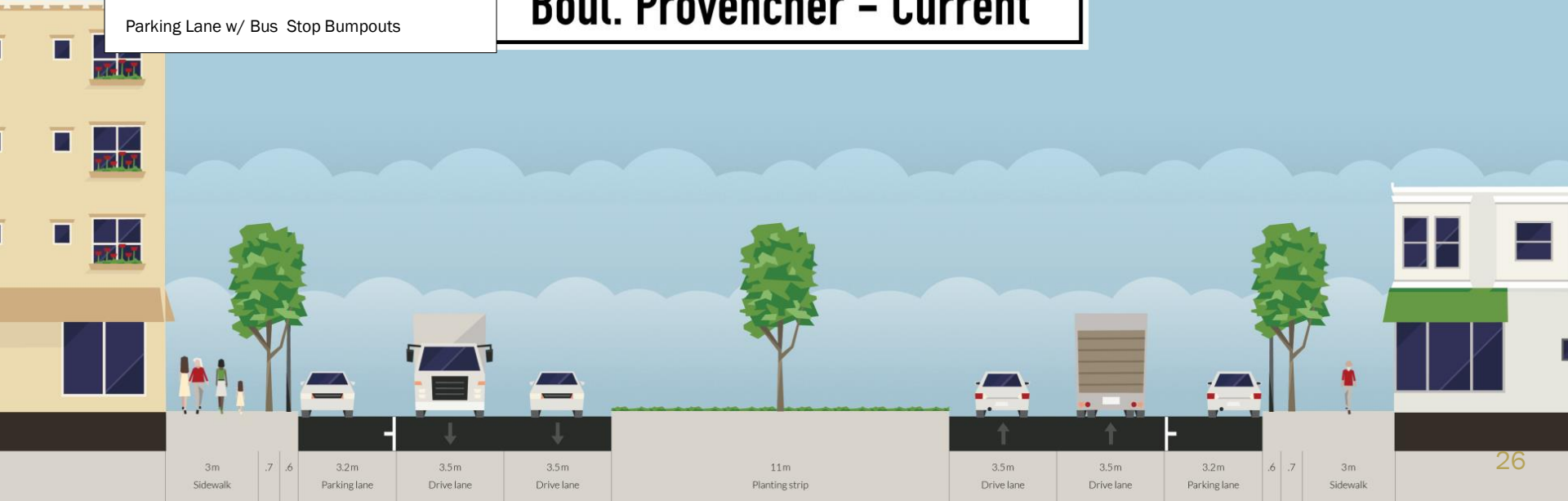


Provencher Blvd Concept



Boul. Provencher - Current

Parking Lane w/ Bus Stop Bumpouts



Our Request

We request that the City of Winnipeg add protected bike lanes on Provencher Boulevard between Taché Avenue & Des Meurons Street and commission a functional design study to provide costed plans for the addition of protected bike lanes to Provencher Boulevard as part of the 2017 AT Action Plan.



Please Support Protected Bike Lanes on Provencher Boulevard

Our Winnipeg directs the city to dynamically integrate transportation with land use and to create a transportation system that supports active, accessible and healthy lifestyle options. Winnipeg's recently passed Cycling Strategy directs the city to create high quality cycling connections to the downtown and to pursue bicycle network improvements that establish access to major destinations throughout the city, including regional, community and neighbourhood mixed use centres and corridors, schools, libraries and parks. Specifically, the cycling strategy states that it is critical that bicycle facilities are direct and that they provide connections to key destinations.

As a Community Mixed Use Corridor with a wide right of way, Provencher Boulevard has enough space to provide protected bike lanes that would add a direct, comfortable and convenient connection to the city's bicycle network between Old St. Boniface, The Forks, and the Downtown.

I/We support Bike Winnipeg's request to add protected bike lanes to Provencher Boulevard between Taché Ave and Des Meurons St. and ask that the city add Provencher Boulevard to the planned bicycle network and commission a functional design study to provide costed plans for the addition of protected bike lanes to Provencher Boulevard as part of the City of Winnipeg's 2016 AT Action Plan.

Date	Name	Address	Signature
Oct 1/15	Cécile Paquette	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/2015	CECILE PAQUETTE	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/2014	Celine Paquette	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/15	Alex Thielen	[Redacted]	[Signature]
OCT. 1/15	MARY SHESTKO	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/15	Claude GATTIE	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/15	JENNIS HUOT	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/15	Sheri Pelletier	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/15	William Carthage	[Redacted]	[Signature]
Oct 1/15	Chantal Phaneuf	[Redacted]	[Signature]

570+
Petition
Signatories

Le 10 février 2016

Monsieur,
Madame,

Le World Trade Centre Winnipeg (WTC Winnipeg) a pris connaissance du projet de piste cyclable sur le boulevard Provencher et confirme son appui envers ce projet.

En effet, le WTC Winnipeg a choisi de s'installer au troisième étage de l'ancien hôtel de ville de Saint-Boniface situé sur le boulevard Provencher. Cette route charmante est au cœur de Saint-Boniface et fait valoir le commerce local ainsi que la francophonie comme telle.

En tant qu'organisation officiellement bilingue, nous nous engageons à appuyer les entreprises locales francophones qui entourent notre emplacement. Le projet de piste cyclable rendra possible aux cyclistes venant d'autres quartiers d'accéder aux services des entreprises situées sur le boulevard plus rapidement et en sécurité.

De plus, certains employés du WTC Winnipeg se rendent actuellement au bureau par vélo et profiteraient majoritairement de cette nouvelle piste, ce qui est certainement le cas pour plusieurs entreprises du coin.

Le WTC Winnipeg reçoit également des gens d'affaires venant des pays étrangers qui pourraient profiter de visiter, par vélo, le boulevard et ses alentours.

Nous vous encourageons donc fortement à considérer favorablement le projet de piste cyclable tel que proposé par l'Association des résidents du vieux Saint-Boniface.

La présidente-directrice générale,



Mariette Mulaire

Le 18 janvier 2016

A qui de droit:

Tourisme Riel vient appuyer la demande de Stéphane Dorge pour une étude de la viabilité d'une piste cyclable le long du boulevard Provencher.

Tourisme Riel fait la promotion des attraits et services touristiques des régions francophones de Winnipeg (Saint-Boniface, Saint-Vital et Saint-Norbert). Nos services touristiques incluent des tournée pédestres guidées, des aventures GPS et des tournées autoguidées. Nous avons aussi étudié la possibilité offrir des tournées en vélo et des forfaits pour ceux qui font la location de vélo.

Nous avons tenté une première initiative avec l'Université de Saint-Boniface et avons vite conclu un grand besoin pour des pistes sécuritaires. En plus, il est important du côté touristique que ces pistes puissent apporter les gens vers nos commerces et attraits touristiques et non seulement dans nos parcs et rues résidentielles.

Le transport actif devient de plus en plus important pour le bien commun, la santé des résidents et pour minimiser l'impact écologique. C'est seulement en offrant des pistes sécuritaires que nous pourrons augmenter l'utilisation de vélos dans nos communautés. En plus, des villes cyclables sont de plus en plus recherchées par les touristes.

Important à noter est que Saint-Boniface est un quartier universitaire ou plusieurs étudiants sont encouragés de se déplacer en vélo. En plus, l'Esplanade Riel est déjà une piste cyclable hautement utilisée. Par contre, l'arrivée sur la Provencher présente un danger et doit être rectifiée.

Ceci étant dit, tout développement de piste sur la Provencher doit être fait en consultation avec les commerçants et organismes affectés, tels Entreprises Riel et la Zone d'amélioration Provencher afin de respecter l'aspect esthétique et historique et bien s'intégrer dans le plan de développement du quartier.

La directrice,



Michelle Gervais

Le 15 janvier 2016

À qui de droit,

Caisse Groupe Financier aimerait confirmer son appui pour le projet de Piste cyclable sur le boulevard Provencher.

De fait, la Caisse a choisi le boulevard Provencher pour bâtir son nouveau siège social en 2011 parce que le boulevard est au cœur de notre communauté francophone.

Nous sommes activement engagés au développement durable de nos communautés et croyons fermement que l'offre d'un moyen de transport économique et écologique le long du boulevard serait un atout important pour la ville, améliorerait la sécurité des cyclistes et augmenterait les ventes des commerces du quartier.

De plus, le boulevard Provencher est le conduit principal entre le centre-ville et le quartier historique de Saint-Boniface, donc une piste cyclable ajouterait un cachet spécial pour tous les touristes qui visitent les lieux historiques de Saint-Boniface, la Fourche et le Musée des droits de la personne.

La Caisse encourage les initiatives vertes dans nos communautés, tel que le projet de piste cyclable sur Provencher qui stimulera la pratique quotidienne du vélo.

En espérant votre appui à ce projet important, nous tenons à vous partager nos plus sincères salutations.

Le directeur général,


Joël Rondeau

January 15, 2016

To whom it may concern:

Caisse Financial Group would like to confirm its support for the Protected Bike Lane project for Provencher Boulevard.

In fact, the Caisse chose to build its new corporate office on Provencher in 2011 because the boulevard is at the heart of our francophone community.

We are actively committed to the sustainable development of our communities and firmly believe that adding a method of transportation the length of the boulevard that is both economic and ecological would be an important asset for the city, would improve the security of our cyclists and would increase sales for the businesses in the area.

Furthermore, Provencher Boulevard is the principal thruway between downtown and historic St. Boniface, therefore a bike path would be much appreciated by the tourists visiting the historic sites of St. Boniface, The Forks and the Museum of Human Rights.

The Caisse actively supports green initiatives in our communities, such as the Protected Bike Lane project for Provencher, which would help stimulate the practice of cycling throughout the city.

In anticipation of your favorable request to this important project, we thank you for your time and consideration.


Joël Rondeau
Chief Executive Officer

January 28, 2016

Dear Mayor Bowman and Council Members,

On behalf of The Forks North Portage Partnership, I'd like to offer support for the proposed Provencher Protected Bike Lanes project.

As a way to increase active living and bike access to The Forks, we have begun building our own dedicated cycle track at The Forks. The addition of the Provencher bike lane would complete the connection from Osborne Village, through The Forks, to St. Boniface connecting these communities while creating a safe and clear route for people on bikes.

We are really excited to see this development move forward, and the proposed bike lane come to fruition.

Sincerely,



Paul Jordan
CEO, The Forks North Portage Partnership



Le 29 janvier 2016

Madame,
Monsieur,

La Société franco-manitobaine (SFM), l'organisme porte-parole de la communauté francophone du Manitoba, a pris connaissance du projet des pistes cyclables protégées sur le boulevard Provencher.

Le boulevard Provencher est au plein cœur de Saint-Boniface, le foyer de la communauté francophone du Manitoba. La SFM y a d'ailleurs pignon sur rue. Le projet proposé améliorerait l'accès en vélo à un bon nombre de services communautaires et d'attractions touristiques. Le boulevard Provencher est un corridor de vie publique et il est naturellement une extension du corridor touristique qui rejoint Corydon, Osborne, La Fourche, Saint-Boniface et le North East Pioneer Greenway jusqu'au Parc Birds Hill. Tous ces attraits méritent d'être explorés et la découverte de Saint-Boniface et de sa vie francophone ajoute aux trésors de notre ville. L'intersection de Taché, Provencher et l'Esplanade Riel est un endroit magnifique à découvrir qui serait d'autant plus agréable avec pistes cyclables.

Le développement continu de nos communautés est essentiel pour favoriser un vif sentiment de fierté et nous croyons que ce projet mérite une attention particulière. Les retombées touristiques, économiques, écologiques et sécuritaires ne peuvent être ignorées.

C'est donc sans réserve que la Société franco-manitobaine appuie le projet des pistes cyclables protégées sur le boulevard Provencher, tel que proposé par l'Association des résidents du vieux Saint-Boniface.

Le Président-directeur général,

Daniel Boucher

NG/mm

CCFM



340, boul. Provencher
Winnipeg, Manitoba R2H 0G7

mercredi, 2 mars 2016

Monsieur, Madame,

Le CCFM vise à contribuer positivement à l'espace culturel, artistique, touristique et patrimonial de tous les manitobains et, en particulier, les gens qui fréquentent l'ensemble de notre campus culturel au 340 Provencher. Nous croyons qu'un boulevard Provencher vibrant contribue positivement à l'épanouissement du quartier de Saint-Boniface mais contribue aussi à l'essor et à l'image de la ville de Winnipeg et de la province du Manitoba.

Nous appuyons donc le projet de pistes cyclables protégées sur le boulevard Provencher car nous croyons qu'il s'agit d'un projet qui augmenterait la sécurité des cyclistes et qui ferait la promotion d'un moyen de transport plus actif et écologique le long d'une artère importante qui lie le centre-ville aux autres quartiers de Winnipeg.

Au fil des ans, nous avons constaté une hausse de circulation à vélo, non seulement des employés des onze organismes qui travaillent au CCFM et du restaurant Stella's au CCFM, mais aussi chez nos visiteurs, qui viennent fréquenter nos nombreux événements. Des pistes cyclables protégées faciliteraient le trajet de ces personnes, encourageraient des nouveaux cyclistes à emprunter cette route et viendrait soulager la congestion de notre stationnement lors de nos soirées hautement achalandées.

Nous croyons aussi que des pistes cyclables protégées aura un impact positif sur l'ensemble des commerçants ayant pignon sur le boulevard Provencher et aura aussi un impact sur l'ambiance du quartier de Saint-Boniface dans son ensemble.

Dans l'espoir que vous consentiriez accueillir favorable cette demande, je vous prie d'accepter nos salutations les plus distinguées.

Marc Prescott

Co-directeur général avec Sylviane Lanthier | Co-CEO with Sylviane Lanthier
Centre culturel franco-manitobain

Ottawa

Room 550, The Valour Building
Ottawa, Ontario K1A 0A6
Tel.: 613-995-0579
Fax.: 613-996-7571



Dan Vandal

Member of Parliament / Député

Saint Boniface—Saint Vital / Saint-Boniface—Saint-Vital

Ottawa

Pièce 550, Édifice de la Bravoure
Ottawa (Ontario) K1A 0A6
Tél. : 613-995-0579
Télééc. : 613-996-7571

Constituency

4-213 St. Mary's Road
Winnipeg, Manitoba R2H 1J2
Tel.: 204-983-3183
Fax.: 204-983-4274

Circonscription

4-213, chemin St. Mary's
Winnipeg (Manitoba) R2H 1J2
Tél. : 204-983-3183
Télééc. : 204-983-4274

May 31, 2016

His Worship Mayor Brian Bowman
Mayor's Office
510 Main Street
Winnipeg, MB R3B 1B9

Dear Mayor Bowman,

I have recently met with proponents of the proposed dedicated bike lane on Provencher Boulevard and am pleased to offer my support for their application for funding for their functional design study.

I believe this dedicated bike lane project has the potential to bring tremendous positive change for the community, both in terms of healthy living and economic development.

The addition of a dedicated bike lane along Provencher Boulevard will connect communities together, from Elmwood through St. Boniface to Osborne Village. It will provide a safe way for local families and tourists to easily visit Fort Gibraltar, the Canadian Human Rights Museum, the Forks, the Legislature, downtown Winnipeg, and the many businesses along Provencher.

It will build upon an existing active transportation network in Saint Boniface – Saint Vital, including the bike paths along Bishop Grandin, Lagimodière, Fermor and Archibald.

A dedicated bike lane on Provencher will also provide a welcome transportation alternative for the businesses along the boulevard, as well as students and staff of the many schools located within blocks of Provencher, including Université de Saint-Boniface, Collège Louis-Riel, École Taché, École Provencher and École Marion. It will help promote and support healthy, sustainable choices in our communities.

Given the potential benefits of this plan, and widespread community support, I encourage City Council to consider funding for the functional design of the Provencher dedicated bike lane plan so that it may be studied further.

Sincerely,



Greg Selinger

Member of the Legislative Assembly for St. Boniface
Député de Saint-Boniface à l'Assemblée législative



May 11th 2016

To whom it may concern,

I am pleased to provide a letter of support for the proposal of a dedicated bike lane on Provencher Boulevard.

It is clear that this project supports a healthy, accessible and active lifestyle option for the residents of St. Boniface. The project would promote increased safety among cyclists and would encourage families to ride their bikes knowing that their children are safe and protected from the busy streets.

I understand that concerns regarding the loss of trees have been heard and are being addressed. I also hope that tree loss will be minimal and that trees and greenery would be added to ensure the boulevard retains its present look.

The proposed project on Provencher Boulevard would be a great addition to the community of Saint-Boniface and the surrounding neighbourhoods. I wish Stéphane Dorge success as he works towards the completion of this project for the local community and St. Boniface as a whole.

Sincerely,

A handwritten signature in blue ink that reads "Greg Selinger". The signature is fluid and cursive.

Greg Selinger
MLA for St. Boniface

www.GregSelinger.ca

Constituency Office: 123 Enfield Crescent, Winnipeg, MB, R2H 1A8 | Phone: (204) 237-9247 | Fax: (204) 237-9488 | Greg.Selinger@YourManitoba.ca
Bureau de circonscription : 123 cr. Enfield, Winnipeg (Manitoba) R2H 1A8 / Téléphone : (204) 237-9247 / Télécopieur : (204) 237-9488

♻️ 100% post consumer pulp produced in a chlorine-free pulping and bleaching process.

Le 16 juin 2016

Monsieur, Madame,

C'est avec plaisir que le Festival confirme notre appui au projet de piste cyclable sur le boulevard Provencher. Il existe un renouveau qui se passe dans la ville de Winnipeg et qui s'étire petit à petit de ce côté de la rivière. Le moment est donc propice pour rendre Saint-Boniface encore plus attrayant et accessible et nous croyons qu'un tel projet fera justement cela.

Le Festival et la ZAC boulevard Provencher depuis plus de trois ans, organise ensemble une série de concerts gratuits nommés Mercredi en musique pendant les mois de juillet et août dans le jardin de sculpture. Nous recevons de nombreux participants, qui voyagent soit à pied et d'autres encore à vélo. Une piste cyclable protégée serait donc avantageuse non seulement pour les gens du quartier, mais pour ceux qui sont de passage pour les activités telles que Mercredi en musique qui les emmène en visite. Récemment, le Festival a aussi installé un porte-vélo à l'intérieur du Fort Gibraltar, notre centre d'interprétation, situé à quelques rues de la Provencher, car nos clients cherchaient un endroit ou sécurisé leur vélo lorsqu'en visite à notre centre.

Nous appuyons le projet de pistes cyclables protégées sur le boulevard Provencher, car nous croyons qu'il s'agit d'un projet qui augmenterait la sécurité des cyclistes et qui ferait la promotion d'un moyen de transport plus actif et écologique le long d'une artère importante qui lie le centre-ville aux autres quartiers de Winnipeg. Des pistes cyclables protégées auront un impact positif sur l'ensemble des commerçants qui se trouve sur le boulevard Provencher et aura aussi un impact sur l'ambiance du quartier de Saint-Boniface dans son ensemble.

Dans l'espoir que vous consentiriez accueillir favorablement cette demande, je vous prie d'accepter nos salutations les plus distinguées.

La directrice générale,



Ginette Lavack Walters

HEHO.CA





Collège Louis-Riel

585, rue Saint-Jean-Baptiste
Winnipeg (Manitoba) R2H 2Y2
Téléphone 204 237-8927 Télécopieur 204 235-0139
louis.riel@dsfm.mb.ca <http://clr.dsfm.mb.ca>

Marc Roy
Hitesh Raval
Fouad Khattabi
Équipe administrative

Le 1^{er} octobre 2015

Objet : Appui - projet communautaire - Project de Piste Cyclable sur le Boul. Provencher

À qui de droit,

Je vous écris aujourd'hui afin de vous partager mon appui comme directeur du Collège Louis-Riel, la seule école secondaire de la Division scolaire franco-manitobaine à Saint-Boniface, envers le projet d'appui communautaire - Project de Piste Cyclable sur le Boul. Provencher.

Lorsqu'on partage que « Ça prend tout un village pour élever un enfant! », ce projet vient concrétiser ce fait. Comme institution académique, nous cherchons à pousser nos élèves à devenir de meilleurs citoyens du monde. Nous voulons qu'ils se développent autant du côté académique, culturel que physique/santé. Avec un projet de Piste Cyclable sur le Boul. Provencher pour la communauté et les jeunes d'âge scolaire, vous venez certainement appuyer nos efforts comme institution pédagogique.

Cette piste pourrait venir appuyer divers projets scolaires entamés par les élèves, le personnel et les parents. En espérant que ce projet soit terminé dans les plus brefs délais, je tiens à vous partager mes plus sincères salutations. Si vous avez des questions, n'hésitez pas de communiquer avec moi au 204 237-8927.

Bien à vous,

Marc Roy
directeur

September 29, 2015

City of Winnipeg
Mayor Brian Bowman and Council Members

Dear Mayor Bowman and Council Members:

On behalf of the Provencher School Community, I ask for your approval of the Provencher Parking Protected Bike Lane Project. First and foremost, safety is a priority. École Provencher is a Kindergarten to grade 3 school in the heart of Saint-Boniface. Many of our students live in the North of Saint-Boniface and need to travel along Provencher. It would also provide many benefits for the general public and businesses along the route.

The approval of this project demonstrates outstanding leadership that the City is deeply committed to making Winnipeg a safer and more livable community.

The proposal by Stéphane Dorge shows he is motivated directly by the wants and needs of local citizens that believe active transportation, recreation, and safe streets are essential to our city's wellbeing. There is no doubt that such a project is an extremely valuable asset to our city's development policy. It provides the guidance necessary to develop Winnipeg in a manner that directly improves the economic, physical, and environmental health of our community. Specifically, as cycling becomes increasingly popular throughout the city, the Protected Bike Lane will demonstrate to tourists, visitors and residents that Winnipeg is the best healthy and active family friendly destination for them.

Thank you very much for your time and consideration.

Sincerely,

Lyette Carrière
Principal of École Provencher
Resident of the city of Winnipeg
Enthusiastic supporter of the Provencher Protected Bike Lane

Le 14 janvier 2016

Objet : Piste cyclable sur le boulevard Provencher.

À qui le droit,

Par la présente, je vous écris au nom de la communauté de l'École Taché pour mon appui envers le projet de Piste cyclable sur le boulevard Provencher.

Comme la majorité de vos concitoyens, vous êtes sûrement convaincu de l'importance d'un développement urbain durable. Dans ce contexte, favoriser les déplacements à vélo devrait être une priorité. C'est un moyen de transport rapide, économique et non polluant.

De plus, l'École Taché se situe au sein du quartier de St Boniface et par conséquent, notre communauté profitera d'une piste cyclable sur la Provencher, en fait, ça encouragera la pratique quotidienne du vélo.

En espérant une réponse favorable de nos leaders à la mairie, je tiens à vous partager mes plus sincères salutations.



Mayur Raval
Directeur
École Taché





École Henri-Bergeron
363 Enfield Crescent, Winnipeg, MB R2H 1C6
Phone: 204-233-7079 Fax: 204-233-3149
<http://www.lrsd.net/schools/bergeron>

June 1, 2016

City of Winnipeg
Mayor Brian Bowman and Council Members

Dear Mayor Bowman and Council Members:

On behalf of the Henri-Bergeron School Community, I ask for your approval of the Provencher Parking Protected Bike Lane Project. First and foremost, safety is a priority. École Henri-Bergeron is a Grade 4-8 school in the heart of Saint-Boniface. Many of our students live in the North of Saint-Boniface and need to travel along Provencher. It would also provide many benefits for the general public and businesses along the route.

The approval of this project demonstrates outstanding leadership that the City is deeply committed to making Winnipeg a safer and more livable community.

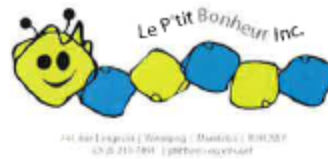
The proposal by Stéphane Dorge shows he is motivated directly by the wants and needs of local citizens that believe active transportation, recreation, and safe streets are essential to our city's wellbeing. There is no doubt that such a project is an extremely valuable asset to our city's development policy. It provides the guidance necessary to develop Winnipeg in a manner that directly improves the economic, physical, and environmental health of our community. Specifically, as cycling becomes increasingly popular throughout the city, the Protected Bike Lane will demonstrate to tourists, visitors and residents that Winnipeg is the best healthy and active family friendly destination for them.

Thank you very much for your time and consideration.

Sincerely,

Florenc LaPointe

Principal of École Henri-Bergeron
Resident of the city of Winnipeg
Enthusiastic supporter of the Provencher Protected Bike Lane



Le 2 février 2016

Objet: Piste cyclable sur le boulevard Provencher

À qui le droit,

Je vous écris afin de vous indiquer notre appui comme centre de garde d'enfants Le P'tit Bonheur Inc. d'environ 122 enfants, âgés du niveau poupons jusqu'à 12 ans, envers le projet de piste cyclable sur le boulevard Provencher.

Rattaché à l'école Taché au sein du quartier du vieux Saint-Boniface, notre communauté profitera d'une piste cyclable qui vise la sécurité de nos citoyens qui mènent une vie en santé. Un moyen de transport qui est rapide et non polluant, et qui est accessible pour divers âges, est sûrement une priorité.

Nous espérons que ce projet soit considéré une priorité dans le développement de nos espaces urbaines et vertes.

Bien à vous,

P. Patenaude.

Patricia Patenaude
Présidente du Conseil d'administration du Le P'tit Bonheur Inc.



Association Étudiante de l'Université de Saint-Boniface
200, avenue de la Cathédrale, case 128
Saint-Boniface (Manitoba) R2H 0H7
Téléphone : (204) 237-1818, poste 303
www.aeusb.ca

Le 20 octobre 2015

À qui de droit :

Cette lettre vient appuyer la demande pour une piste cyclable protégée sur le boulevard Provencher auprès de la Ville de Winnipeg.

Depuis plusieurs années, l'Association étudiante de l'Université de Saint-Boniface (AEUSB), travaille collectivement avec des groupes communautaires pour le développement des activités et de la programmation pour les jeunes francophones du Manitoba. Les initiatives que nous développons sont des moyens privilégiés de faire rassembler des centaines d'étudiants, de jeunes francophones, francophiles et d'anglophones de partout au Manitoba. Parmi les initiatives que nous développons, nous avons depuis plusieurs années investies généreusement dans le projet Pédale qui a comme but d'encourager les étudiantes et les étudiants du campus de l'Université de Saint-Boniface à faire du vélo et l'utiliser comme moyen de transport. Nous remarquons l'énorme besoin d'avoir des pistes cyclables protégées, sécuritaires et centralisées.

L'AEUSB veut également souligner l'effort que la communauté de Saint-Boniface met envers les le cyclisme et l'activité physique. Nous sommes fiers de notre communauté et il faut l'accommoder pour le futur en accordant un mode de transport durable et écologique. Dans cette optique, nous sommes sûrs qu'un investissement envers ce projet sera profitable pour tous.

En toute évidence, nous croyons qu'une piste cyclable protégée sur le boulevard Provencher mérite d'être retenu pour du financement étant donné le bénéfice que sa porte sur la communauté de Saint-Boniface et la ville de Winnipeg, notamment auprès de la jeunesse.

Je vous prie d'agréer Madame et Messieurs, l'expression de mes sentiments distingués.

Joel Lafond
Directeur général
Association étudiante de l'Université de Saint-Boniface





Le centre récréatif Notre Dame Recreational Centre Inc.

271 de la Cathédrale Avenue
Winnipeg, Manitoba, R2H 0J1
(204) 233-5135 www.ndrc.ca



Le 01 juin, 2016

Objet: Piste cyclable sur le boulevard Provencher

Madame, Monsieur,

Par la présente, au nom du conseil du Centre récréatif Notre Dame, j'écris pour donner notre appui envers l'idée d'une piste cyclable sur le boulevard Provencher dans le quartier du Vieux Saint-Boniface.

En tant que centre communautaire qui tient à coeur l'état de santé de tous nos résidents ainsi que de tout ceux et celles qui passent par notre quartier pour se rendre au centre-ville de Winnipeg, on voit d'un très bon oeil l'idée d'encourager les gens à faire du vélo de façon sécuritaire sur le boulevard principal de notre quartier.

Malheureusement, comparé à notre capitale nationale, Winnipeg a un bon bout de chemin à faire par rapport aux pistes cyclables. L'idée d'améliorer le boulevard Provencher pour accommoder une telle piste serait une nette amélioration.

En espérant une réponse favorable de la ville de Winnipeg, le conseil d'administration du Centre récréatif Notre Dame tient à vous partager nos plus sincères salutations.

Raymond Comeault
Président
Centre récréatif Notre Dame



Saint-Boniface, le 2 février 2016

Sujet : Appui piste cyclable sur le boulevard Provencher.

À qui de droit,

Au nom du Conseil jeunesse provincial (Cjp), c'est avec plaisir que je vous confirme notre appui au projet de piste cyclable sur le boulevard Provencher.

Comme organisme par et pour les jeunes, nous prôtons la santé, la vitalité et le bien-être de la jeunesse et de leurs communautés. Nous croyons que le vélo est un choix de transport accessible qui renforce ces qualités. Le vélo représente un premier outil d'indépendance pour un jeune, car il peut se déplacer aisément et à de beaucoup plus grandes distances dans sa communauté sans assistance.

Dans cette optique, nous croyons que la construction d'une piste cyclable protégée sur le boulevard Provencher serait un développement extrêmement bénéfique à Saint-Boniface. C'est une étape essentielle dans une infrastructure plus efficace et sécuritaire qui encouragera les jeunes (et les jeunes à cœur!) de prendre leur vélo et de développer d'habitudes saines et écologiques dans leurs déplacements quotidiens.

De plus, les déplacements de plusieurs de nos employés et de nos membres jusqu'au Centre culturel franco-manitobain, où se trouvent nos bureaux, seront également plus aisés et sécuritaires. En fait, tous les organismes et les entreprises dans les alentours du boul. Provencher bénéficieront d'une artère routière plus accueillante et plus branchée à la communauté.

Dans l'espoir d'une réponse favorable à votre projet, je tiens à vous exprimer mes sincères salutations.

Justin Johnson
Président



Le 6 juin 2016

Conseil d'administration

Présidente
Michelle Smith

Secrétaire
Lorraine Forbes

Trésorier
Aurèle Courcelles

Conseillers
Jean-Michel Beaudry
André Couture
Gabor Csepregi
Alixé Krouac
Ibrahim Zahri

Président sortant
Paul McKenna

Directrice artistique et générale
Geneviève Pelletier

Directrice administrative
Françoise Thérien Yignon

Bonjour,

Au nom du Théâtre Cercle Molière, il me fait plaisir de vous aviser de notre appui à la demande de Stéphane Dorge pour une étude de viabilité d'une piste cyclable le long du boulevard Provencher.

Le Théâtre Cercle Molière lui-même profite du boulevard Provencher dont les lieux longent directement. C'est un boulevard non seulement d'importance historique mais aussi, au cœur de la francophonie et la vitalité de sa communauté est véhiculée par lui. Les pistes cyclables seraient un ajout important au plan économique du quartier mais aussi, dans une optique touristique de grande envergure.

Nos publics changent, se diversifient et j'ajouterais que les pistes cyclables les encourageraient à faire des différents choix de mode de transport qui véhiculent en soi une vision de l'avenir et des préoccupations des jeunes publics.

De plus, il est important de souligner que la communauté habitante et les commerçants se mobilisent depuis des années à apporter des changements nécessaires au boulevard Provencher. Malgré ceci, le boulevard demeure, par exemple, une route de camions, soulignant d'autant plus notre obligation d'appuyer les cyclistes en leur offrant un chemin sécuritaire sur nos routes.

Le Théâtre Cercle Molière donne son appui sans conteste à cette initiative porteuse d'une vision d'un avenir sain et averti.

Avec beaucoup de respect,

Geneviève Pelletier
Directrice artistique et générale



January 15, 2016

Dear Mayor Brian Bowman and City of Winnipeg Council Members:

Re: Provencher Protected Bike Lane

As a business owner on Provencher Boulevard as well as a home-owner in St. Boniface I fully support the concept of protected bike lanes for St. Boniface and throughout Winnipeg. My expectation is that you would support a plan to determine the logistics of creating a suitable Provencher Protected Bike Lane.

Specifically, a Provencher Protected Bike lane would enhance business activity, stronger community for residents and Provencher Park along Provencher Boulevard and nearby community. Also, a Provencher Protected Bike Lane would very likely contribute to less large trucks utilizing Provencher Boulevard and as well, more bikes would likely encourage a more walkable neighborhood and as well, less overall vehicular traffic which would contribute to healthier environment and neighborhood.

Your support in the Provencher Protected Bike Lane would be one small successful piece in an overall effective revised transportation plan that would include a strong protected bike lane network for the City of Winnipeg.

Please keep me informed of your decision and next steps for this.

Thank you for your consideration.

Constance Menzies, Owner

/cm

bounce

Mayor Brian Bowman and City of Winnipeg Council Members

May 26, 2016

As a business owner on Provencher Blvd. and a resident of the area for over 35 years, I believe the next step in the evolution of the Boulevard would be a better infrastructure for cyclists. This uniquely wide street can certainly accommodate a dedicated bike lane that would serve as a gateway to downtown and back.

We at Bounce Design Inc. support a Provencher Protected Bike Lane! We hope that the City of Winnipeg will take the necessary next steps to move this initiative forward. Thank you for your consideration.

Sincerely,



Oai Truong
Owner

Bounce Design Inc.
196 Provencher Blvd.
Winnipeg, MB R2H 0G3

204.480.9030 main
204.231.0598 fax



Mardi, le 27 juillet 2016

M. Bowman, M. Allard et autres membres du conseil municipal,

Je vous écris aujourd'hui pour exprimer mon appui à l'égard du projet de voies cyclables protégées sur le Boulevard Provencher.

En tant que petite entreprise, nous croyons fermement que l'aménagement de voies cyclables protégées sur le Boulevard Provencher représenterait un avantage considérable pour nous et tous les autres commerces de la rue. Un projet de recherche mené par Bike Winnipeg ce matin même a démontré, en l'espace de quelques heures, qu'un infime pourcentage des automobilistes (moins d'un pourcent sur 4200 véhicules!) ont pris le temps de s'arrêter, tandis que plus d'un tiers des piétons et des cyclistes sont entrés pour prendre un café. Ce sont eux qui font vivre nos commerces. Donnons leur de l'espace.

Il est grand temps que le potentiel du Boulevard Provencher soit reconnu. Le Boulevard est plus qu'un simple corridor à voitures et il est primordial que les gens qui s'y déplacent, autant à vélo qu'en voiture ou à pied, puissent le faire en toute sécurité et convivialité. Il nous paraît évident que ceci contribuerait énormément à la vitalité et l'esthétique du boulevard sur toute sa longueur. Le Boulevard est extrêmement large. Utilisons notre espace de façon efficace.

Ce projet fait partie d'une vision pour Winnipeg qui nous plaît : une ville où des mesures concrètes sont prises pour mieux intégrer notre transport à nos communautés et contribuer à améliorer l'espace de vie des gens.

En espérant voir une prise d'action prompt et sérieuse sur cette demande, je vous remercie.

Louis Lévesque Côté
Gérant et copropriétaire, Café Postal

200, boulevard Provencher
tél : (204) 233-7223



Winnipeg (Manitoba) R2H 0G3
Fax : (204) 231-1136

le 14 mars 2016

À qui de droit :

Voilà trente ans que la Librairie à la Page maintient sur le boulevard Provencher pignon sur rue au cœur du Vieux Saint-Boniface. En vertu de cette ancienneté notable, la Librairie à la Page a certes vocation méritée à apporter ici son appui au projet de piste cyclable proposé comme développement d'avenir de notre communauté.

Doter le boulevard Provencher d'une piste cyclable est une brave idée qui s'inscrit dans une logique indubitable pour un quartier si touristique et si historique. De plus, l'aspect résidentiel du Vieux Saint-Boniface où circulent enfants, adolescents et personnes d'âge d'or appelle une sécurité accrue pour ces populations. Un boulevard avec piste cyclable est une voie à l'échelle humaine où le souci de l'individu et de l'environnement sont au premier plan. Aussi, faut-il ajouter l'amélioration des randonnées de plaisance pour les touristes et les riverains.

Oui à ce projet visionnaire et passé dû!

Gérald Boily
Propriétaire
Librairie à la Page



340, boulevard Provencher
Saint-Boniface (Manitoba)
R2H 0G7
Téléphone : (204) 237-8200
direction@editionsduble.ca
<http://ble.avoslivres.ca>

Saint-Boniface le jeudi 19 mai 2016

Madame, Monsieur,

Les Éditions du Blé sont persuadées qu'un boulevard Provencher vivant contribue à l'épanouissement du quartier de Saint-Boniface et participe aussi au développement et à l'image de la ville de Winnipeg et de la Province du Manitoba.

Nous appuyons le projet de pistes cyclables protégées sur le boulevard Provencher, car nous croyons qu'il s'agit d'un projet qui augmenterait la sécurité des cyclistes et qui ferait la promotion d'un moyen de transport plus actif et écologique le long d'une artère importante qui lie le centre-ville aux autres quartiers de Winnipeg.

Au fil des ans, nous avons remarqué une hausse de circulation à vélo dans le quartier. Nous organisons régulièrement nos événements littéraires dans les commerces et organismes à proximité du boulevard Provencher et des pistes cyclables protégées faciliteraient le trajet de nos lecteurs, auteurs et employés.

Dans l'espoir que vous consentiez à accueillir favorablement cette demande, je vous prie de recevoir, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations les meilleures.

Bernard Léveillé
Président



February 12, 2016

City of Winnipeg

Mayor Brian Bowman and Council Members

On behalf of Wayne Arthur Gallery, I ask that Council fund a functional design study for the implementation of Parking Protected Bike Lanes on Provencher Boulevard.

Wayne Arthur Gallery is a local business heavily reliant on tourism which would greatly benefit from the increased safety that protected bike lanes will bring to Provencher Boulevard.

Creating a safe pedestrianized transportation corridor which balances all modes of transportation equally will draw more residents & tourists to Provencher Boulevard.

Please advance this community led project by funding the Provencher Boulevard protected bike lane project as part of the 2016 Active Transportation Action Plan. Your support will demonstrate that the City of Winnipeg is deeply committed to improving our local environment by creating a safer, tourism focused city.

Thank you for your time and consideration.

Sincerely,

Bev Morton
Wayne Arthur Gallery

Le 11 avril 2015,

À qui de droit,

La Maison des artistes aimerait exprimer son appui pour la proposition de projet qui incorporerait des pistes cyclables avec des « bike corals » sur le boulevard Provencher. Nous sommes certains que ceci représenterait une amélioration du quartier. Une qui accommoderait les membres de la communauté et attirerait plus de gens à venir visiter ce quartier.

La Maison des artistes se situe au 219 Provencher, donc soit sûr le boulevard en question. Nous avons une programmation dans l'édifice, mais aussi dans le jardin de sculpture. Déjà beaucoup de notre clientèle nous arrivent à vélo. Par exemple, lors de Nuit Blanche, nous avons accueilli près de 500 cyclistes dans une soirée. Évidemment, ceci n'est pas la norme, mais il est standard que les gens utilisent des vélos pour se rendre aux activités de la Maison des artistes. C'est pour cela que nous savons qu'il n'est pas évident quelle route prendre pour nous rejoindre. De plus, ceux qui trouvent leur chemin ne trouvent pas des endroits à verrouiller leur bicyclette. Ceci est un problème à deux niveaux : premièrement, car nous voulons accommoder ceux qui prennent leur vélo tout comme les voitures sont accommodés, et deuxièmement, la présence de rack à vélo indique que le vélo est une option accessible et de plus, le rassemblement de vélo indique qu'il y a une activité en cours, et encourage les gens à visiter.

Nous comprenons qu'à ce stage, on peut s'en tenir à simplement exprimer notre désir de voir des pistes cyclables avec des « bike corals » sur la Provencher. Nous croyons fermement qu'il est préférable d'utiliser le potentiel du boulevard Provencher comme attrait naturel pour les piétons et les cyclistes pour qu'ils puissent accéder les commerçants et les attractions qui se situent sur le boulevard. C'est un fit naturel à l'idée que les gens ont déjà du boulevard et comment elles peuvent interagir avec eux. Nous espérons que le design de piste cyclable sur la Provencher, vous allez en faire une priorité, car ce sont ce type de projet d'infrastructure qui ont plusieurs retombés positive pour la communauté. C'est un fit naturel.

Sincèrement,



Eric Plamondon
Directeur



La Belle Baguette
Bakery - Pastry - Take Away
248 ave De La Cathédrale
Winnipeg, MB
R2H0H8

Dear Mayor Bowman and Council Members,

I am writing to you today as a small business owner in the heart of St.Boniface. As a local business I work very hard to create relationships with other local businesses in my area in order to attract customers to each others' businesses.

This is why the Provencher Parking Protected Bike Lane Project would be a wonderful addition to our St.Boniface community. It would definitely encourage people from all over to visit our great neighbourhood and in turn attract more customers to our many wonderful businesses. This would also create a beautiful and safe environment for locals and tourists to enjoy.

I would expect nothing less from our great city then to support Stéphane Dorge's project and in turn support our vibrant and growing community for years to come!

Thank you very much for you time and support,

Alix Loiselle

Chef and Owner
La Belle Baguette

Le 9 février 2016

À qui de droit:

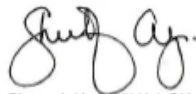
ft3 Architecture Landscape Interior Design, cabinet de design dans le « quartier est » de la bourse au centre-ville, vous offre leur appui pour le projet de Piste cyclable sur le boulevard Provencher.

Nous sommes une entreprise de 45 employés, avec plus de 50% qui prennent leur bicyclette de temps à autre durant le beau temps. Il nous tient à cœur que nos infrastructures urbaines incluent tous les modes de transport sur les réseaux principaux qui sont directement rattachés au centre-ville, le boulevard Provencher étant une. Notre proximité à ces routes cyclables est importante pour notre entreprise car nous embauchons des gens qui veulent intégrer leur loisir et style de vie dans leurs quotidiens. Ces pistes cyclables leur permettent cela.

Nous sommes croyants que le boulevard Provencher devrait faire partie de la stratégie Transportation Active, et non la rue Notre Dame, qui jusqu'à présent n'offre aucune particularité pour le voyage en vélo. Le boulevard Provencher se rattache à la rue Des Meurons, qui se joint à plusieurs quartiers le long de la rivière Seine, ouest et est. La connexion de la Provencher à la rue Des Meurons offre un passage direct et rapide, ce qui est important pour les cyclistes enthousiastes.

Une étude pour mieux comprendre ces défis sera la première étape que la ville de Winnipeg devra entamer. Bien vouloir désigner la rue Notre Dame comme piste cyclable manque la rigueur dont les résidents de ce quartier méritent et surtout tous cyclistes.

Associée d'entreprise locale, résidente du vieux Saint-Boniface et architecte paysagiste,



Chantal Alary MALA SALA CSLA LEED AP

PRINCIPALS:

Jerald D. Peters Architect AAA AIBC MAA OAA SAA FRAIC

Joanne L. McFadden Interior Designer IDA PIDIM IDC

Rook G. Jerome CET OCCA

Marten W. Duhoux Architect AAA MAA NWTAA SAA MRAIC AIA

Chantal L. Alary Landscape Architect MALA SALA CSLA



**La Radio communautaire du Manitoba
Envol 91,1 FM — CKXL**

Le 2 février 2016

Monsieur le Maire et les membres du conseil municipal
510 Main Street
Winnipeg, Manitoba
R3B 1B9

Monsieur le Maire et les membres du conseil municipal,

Je vous écris aujourd'hui pour livrer mon appui au projet de piste cyclable sur le Boulevard Provencher.

Comme radio communautaire, nous avons à cœur la santé de la communauté dans laquelle nous résidons, et nous croyons que le vélo est un transport efficace et écologique qui branche l'utilisateur avec son environnement et sa collectivité.

Ce projet encouragerait également l'utilisation du vélo par les employés, les membres et les clients des organismes du CCFM, et contribuerait énormément à la vie sur l'artère principale du vieux Saint-Boniface. Nous souhaitons que vous considériez cette proposition avec enthousiasme dans les plus brefs délais.

Je vous pris d'accepter, Messieurs, Mesdames, l'expression de mes salutations distinguées.

Annick Boulet
Directrice générale

Sushi Kuni

Sushi Kuni
Japanese Bistro
131 Provenche
Winnipeg, MB
R2H 0G2

Dear Mayor Bowman and Council Members,

On behalf of the Sushi Kuni Restaurant on Provenche, I appeal for your approval of the Provencher Parking Protected Bike Lane Project. The project will benefit our community and our business.

Our business stands right next to a Provenche bridge, located in the commercial area next the St. Boniface Library. Our costumers visit the restaurant in their bikes often, and it is very common to see bikers along the Provenche Road right next to vehicles. The bike project will provide safer commuting routes around the community. Also, it will increase the tourist population because of the bike lanes' easy accessibility.

Please advise the Projected Bike Lanes led by the community and support the safety of our local community.

Thank you.
Sincerely,

Justin Han
Sushi Kuni



WINNIPEG TRAILS ASSOCIATION

January 14th, 2015

To Whom it May Concern:

Our association and partners help plan, promote and build recreational and commuter trails for the benefit and enjoyment of all. Our number one priority is connectivity. We intend to help deliver on the very simple and attainable promise of a truly walking and cycling friendly city in the near future.

Winnipeggers, as a whole, have consistently demonstrated a strong desire to walk and bike much more often. To do this, the majority of citizens believes it is important to invest in and prioritize roads projects that make it safer, easier and more pleasant. In the end, every neighbourhood and every destination, no matter how big or how small, needs to be part of this change. In principle, this means that Winnipeg Trails supports all projects and priority-setting that leads to rapid connectivity on our trail network and more vibrancy. But...this one is special.

Provencher is the heart of Old St.Boniface, at the foot of a bridge that is the very symbol of our community. It is a direct linkage between a growing downtown and Winnipeg's most famous tourist destinations. Its width simply beckons for protected bike lanes. Vital pedestrian activity is necessary to make its bevy of curbside businesses viable. The cross-demographic stakeholder support and momentum is impressive, but unsurprising. It is a clear sign that Provencher is a significant opportunity and ripe for improvement. We recommend adding this street to Winnipeg's cycling network, dedicating more funding for projects of this nature so that this - like many others - can get done as soon as possible and getting on with it.

We would like to lend our sincerest thanks to Stéphane and partners for their efforts. We admire his perseverance, skill and approach; it gives up hope for a better future.

We look forward to walking, riding, wheeling (and seeing many others doing the same thing) down a rejuvenated and exciting Provencher Blvd in the very near future.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'As', followed by a long horizontal line.

Anders Swanson
Coordinator,
[Winnipeg Trails Association](#)
204-797-1962



White Pine Bicycle Co.
25 Forks Market Road
Winnipeg, MB
R3C 4S8

January 25, 2016

Dear Mayor Bowman and City Council Members,

I am writing to you all today as the owner of a small local businesses in the Johnston Terminal. The Forks is a bustling hub of tourism, and because we believe that the best way to see a city is via bicycle, we have provided bicycle rentals to both tourists and locals for over a year and a half. As a bicycle shop, we understand the importance of bicycle infrastructure to our customers and our community.

Tourism accounts for more than two-thirds of our bicycle rentals. When we rent out our bicycles, they ask us where the best roads are for cycling and we have no choice but to direct them to one or two routes where we know they will be safe. Neither of those routes includes going down Provencher Boulevard. Getting around in a new city is a challenge in and of itself and adding cycling into the mix only exasperates the issue.

Stéphane Dorge's proposed protected bicycle lane on Provencher Boulevard would be a welcome addition to the Saint Boniface community and its surrounding neighbourhoods. It will boost active transportation use, local business sales, and contribute to Winnipeg's growth into a first-class city.

We hope for your support and commitment to improving Winnipeg's economic, physical, and environmental health.

Sincerely,

Brendan McAndrew



Saint-Boniface No. 3158

L'Accueil Colombien inc.
200, rue Masson, Winnipeg (Saint-Boniface) MB
Canada R2H 3G1
204-233-0501

Chez-Nous (division de l'Accueil Colombien inc.)
187, avenue de la Cathédrale, Winnipeg (Saint-Boniface) MB
Canada R2H 3C6
204-233-7761

Saint-Boniface, le 23 novembre 2016

Monsieur Mathieu Allard
Conseiller municipal de Saint-Boniface
Hôtel de ville
Winnipeg MB

Lettre envoyée par courriel à mallard@winnipeg.ca

Monsieur le conseiller municipal,

Je viens, par la présente, accorder l'appui de L'Accueil Colombien inc. au projet de pistes cyclables; projet qui est guidé par M. Stéphane Dorge au nom de l'Association des résidents du vieux Saint-Boniface.

La présentation du projet est tellement bien détaillée et réfléchie, que je n'oserai répéter ici ce qui est déjà bien articulé dans la présentation.

Toutefois, permettez-moi de soulever l'aspect sécuritaire actuel des piétons qui se promènent sur notre beau boulevard Provencher, particulièrement les personnes âgées qui, étant arrivé à un âge avancé, se trouve dans l'obligation d'utiliser une cane ou une marchette.

Puisque la route du boulevard est actuellement dangereuse pour les cyclistes de par la densité des automobiles aux heures de pointe, ces derniers ressentent le besoin de rouler sur les trottoirs. Et les cyclistes deviennent ainsi un danger pour les piétons. Tout ceci prend l'allure d'un effet 'boule de neige' qui devient une grande menace contre la tranquillité des passants qui veulent se balader sur notre boulevard en toute sérénité.

Le projet qui vous est proposé par M. Stéphane Dorge pour votre considération et celle de vos collègues au conseil municipal, ne peut plus attendre et doit être réalisé dans les plus brefs délais. N'attendons pas qu'un accident, mortel ou non, survienne entre une auto et un cycliste, ou entre un cycliste et un piéton.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le conseiller municipal, l'expression de mes salutations distinguées.

Le directeur général,

Diacre Philippe Le Quéré, JCB

Cc. M. Stéphane Dorge